

„KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA KOLEJOWO-DROGOWEGO NA UL. ROLNICZEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”

Przedmiotem Konceptcji Programowo-Przestrzennej dla przebudowy skrzyżowania kolejowo-drogowego w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim jest opracowanie koncepcyjnych rozwiązań zakładających budowę tunelu pod torami linii kolejowych nr 1 i 17 wraz z przebudową ul. Rolniczej. Zakres opracowania obejmuje również likwidację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego, przebudowę zjazdów do przyległych posesji, budowę zbiornika retencyjnego oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono poniżej:



Stan istniejący

Obecnie funkcjonujący przejazd kolejowy stanowi istotne utrudnienie komunikacyjne dla mieszkańców, powodując regularne powstawanie zatorów drogowych, szczególnie w godzinach największego natężenia ruchu. Wpływa to bezpośrednio na wydłużenie czasu dojazdu oraz obniżenie komfortu codziennego przemieszczania się mieszkańców. Dodatkowo, długotrwałe zamknięcie przejazdu kolejowego prowadzi do tworzenia się korków, które mogą utrudniać lub opóźniać przejazd służb ratunkowych, takich jak straż pożarna, pogotowie ratunkowe czy policja. W sytuacjach wymagających natychmiastowej interwencji nawet kilkuminutowe opóźnienie może mieć poważne konsekwencje dla zdrowia i życia mieszkańców.

Przebudowa obecnego skrzyżowania oraz modernizacja układu komunikacyjnego znacząco poprawi płynność ruchu drogowego, skróci czas przejazdu oraz zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców i wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz rowerzystów.

Poniżej przedstawiono fotografie z terenu projektowanej inwestycji:





Stan projektowany

Zakres planowanych prac obejmuje przebudowę układu komunikacyjnego w rejonie ul. Rolniczej wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu pod linią kolejową. W ramach inwestycji przewiduje się:

- Budowę tunelu drogowego pod torami linii kolejowych nr 1 i 17 wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury technicznej, urządzeń zapewniających bezpieczeństwo i prawidłowe funkcjonowanie obiektu oraz systemu odwodnienia obejmującego kanalizację deszczową i zbiornik retencyjny z przelewem awaryjnym;
- Nieznaczną korektę przebiegu ul. Rolniczej w celu zachowania płynności ruchu po obu stronach linii kolejowej. Projekt obejmuje wykonanie jezdni o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,25 m każdy, budowę drogi dla rowerów o szerokości 2,0 m wraz z obustronnymi opaskami bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m każda oraz budowę chodnika o szerokości 1,80 m. W konsekwencji, powstanie wydzielona, bezpieczna trasa dla ruchu niezmotoryzowanego. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie nowoczesnego oświetlenia ulicznego oraz pozostałych elementów infrastruktury drogowej;
- Zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych poprzez przebudowę i dostosowanie istniejących zjazdów do posesji prywatnych oraz obiektów usługowych i firm znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji;
- Przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, w tym sieci gazowych, elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych oraz telekomunikacyjnych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.