

# **Dofinansowanie ze środków NFOŚiGW w ramach programu „Zielony Transport Publiczny”**

**Umowa o dofinansowanie w formie dotacji nr: 2911/2022/Wn05/OA-TP-FN/D z dnia 12.09.2022 r.**

## **Cel projektu**

**Głównym celem przedsięwzięcia jest zmniejszenie emisji szkodliwych gazów i pyłów w lokalnym układzie sieci komunikacyjnej, poprawa jakości usług transportowych oraz obniżenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie.**

## **Przedmiot projektu**

**W ramach inwestycji zaplanowano zakup pięciu standardowych autobusów elektrycznych o dł. ok. 12 m, z przeznaczeniem do obsługi linii piotrkowskiej komunikacji miejskiej. Zakupione pojazdy będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz wyposażone m.in. w klimatyzację oraz systemy informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego.**

**W celu ładowania zakupionych pojazdów, projekt przewiduje również zakup, montaż i stworzenie infrastruktury ładowania - pięciu punktów wolnego ładowania, o mocy 60 - 120 kW na terenie zajezdni MZK przy ul. Krakowskie Przedmieście 73 w Piotrkowie Trybunalskim.**

**Ponadto, w ramach niniejszego projektu, zaplanowano przeprowadzenie szkolenia z obsługi zakupionych pojazdów dla 15 kierowców i 8 mechaników.**

## **Efekty rzeczowe projektu**

**Liczba utworzonych innych niż ogólnodostępne punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 50 kW do mniej niż 150 kW: 5 szt.**

**Liczba zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii pojazdów kat. M3 - BEV (Battery Electric Vehicle) (szt.) - 5 szt.**

**Liczba przeszkolonych osób - 23 os.**

## **Efekt ekologiczny projektu**

**Zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>: 257,16851 Mg/rok,**

**Ograniczenie emisji tlenków azotu: 2,25109682 Mg/rok,**

**Ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM<sub>10</sub>): 0,049677723 Mg/rok,**

**Zmniejszenie zużycia energii końcowej: 946 (MWh/rok)**

**Termin osiągnięcia efektu ekologicznego: 30.06.2025 r.**

**Okres realizacji projektu: 2022-2024**

**Całkowita wartość projektu: 16 147 262,70 PLN**

**Wartość kwalifikowalna projektu: 13 127 855,85 PLN**

**Kwota dotacji NFOŚiGW: 9 106 963,00 PLN**

**Kwota dotacji PFR (środki UE): 1 312 785,59 PLN**

#### **Procedura zgłaszania naruszeń**

**Miasto Piotrków Trybunalski jako beneficjent projektu pn.: „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Piotrkowie Trybunalskim poprzez inwestycje w tabor zeroemisyjny”, informuje o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o podwójnym finansowaniu lub potencjalnych poważnych nieprawidłowościach takich jak m.in. nadużycia finansowe, korupcja, konflikt interesów lub podejrzenie ich wystąpienia. Miasto Piotrków Trybunalski wdrożyło „Procedurę przyjmowania zewnętrznych zgłoszeń naruszenia prawa”, która stanowi jednocześnie mechanizm umożliwiający sygnalizowanie o podwójnym finansowaniu lub potencjalnych poważnych nieprawidłowościach związanych z realizacją projektu.**

**Szczegóły dotyczące zakresu naruszeń i sposobu ich zgłaszania znajdują się pod linkiem: [Sygnaliści | BIP - UM w Piotrkowie Trybunalskim](#)**

**Zgłoszenia dotyczące naruszeń można kierować do Miasta Piotrków Trybunalski:  
pisemnie - pocztą na adres Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski), z dopiskiem „zgłoszenie naruszenia prawa (Sygnalista) - do rąk własnych osoby upoważnionej”;  
elektronicznie - na adres e-mail dedykowany przyjmowaniu zgłoszeń zewnętrznych - [naruszenia@piotrkow.pl](mailto:naruszenia@piotrkow.pl);  
ustnie - podczas rozmowy z osobą upoważnioną - osobistej lub telefonicznej pod numerem telefonu wskazanym w BIP Urzędu.**



Rzeczpospolita  
Polska

Sfinansowane przez  
Unię Europejską  
NextGenerationEU

