

Ikarus - niezawodny symbol piotrkowskiej floty



Dziś po całej flocie Ikarusów w Piotrkowie Trybunalskim został już tylko jeden. Niegdyś rozpoznawalny uczestnik miejskich dróg – także ten, który setki piotrkowian woził do pracy, teraz – jako jedyny ocalały – pełni rolę pogotowia technicznego, wspierając nowoczesne autobusy hybrydowe. To nie tylko pojazd, ale żywa pamiątka miejskiej historii, przypominająca, jak wyglądała codzienność komunikacji przed laty, ale i... turystyczna atrakcja. — Wzbudza zainteresowanie osób przejeżdżających Krakowskim Przedmieściem. Ostatnio, jedna rodzina zapytała, czy może sobie zrobić zdjęcie z Ikarusem, a pewien miłośnik motoryzacji przyjechał zrobić jego zdjęcia aż z Włoch — mówią pracownicy MZK.

Do Piotrkowa Trybunalskiego przyjechał w latach dziewięćdziesiątych, a pasażerów po Piotrkowie i okolicach woził jeszcze z początkiem 21. wieku. Po raz ostatni pasażerów przewiózł kilkanaście lat temu.

— W 2006 roku został przerobiony z autobusu przegubowego na pogotowie techniczne. To już 35 lat w naszej komunikacji i jak widać, służy nam nadal bardzo dobrze — mówi **Sylwester Podsiadłowski, kierownik warsztatu MZK w Piotrkowie Trybunalskim**. — Teraz, z autobusami niskopodłogowymi mamy komfort – wsiadamy nisko, tuż przy krawężniku. Natomiast by wejść do Ikarusa, szczególnie starsze osoby miały wyzwanie. Ale bardzo dobrze sobie radziły. Kiedy podjeżdżało się pod halę, najpierw do autobosu wpadały torby z zakupami, a potem wsiadały panie i można było dalej jechać — wspomina kierownik warsztatów.

W naszym mieście pierwsze egzemplarze tego wyjątkowego autobusu pojawiły się w 1981 roku. Obsługiwały wówczas wszystkie linie, a było ich w sumie 46.

— W latach 80-tych cała komunikacja opierała się na Ikarusach – był niezawodny, potrafił przewieźć dużo pasażerów. — Były to produkty węgierskie. Zimą było w nich ciepło, a latem, choć nie było klimatyzacji, ludzie nie narzekali — opowiada **Krzysztof Kapuściarek z Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej**. — Sentyment pozostał i choć nie ma go już w ruchu liniowym, to w wielu miejscach w Polsce Ikarusy pozostały jako zabytki. Sam jako chłopak jeździłem takim autobusem do szkoły i tak zaczęła się moja pasja do autobusów. Na tamte czasy był to nowoczesny wygląd i konstrukcja — dodaje.

Historia piotrkowskiego MZK na dobre rozpoczęła się w 1 maja 1956 roku. To wówczas na ulice miasta wyjechały trzy autobusy marki Star, które obsługiwały dwie linie na trasach: Szczekanica - Bujny i HSO Kara - Roosevelta. Łączna długość tras wynosiła 13 km. W 1956 roku autobusy MZK Piotrków Trybunalski przewiozły 1,516 mln pasażerów.

W 1981 roku w Piotrkowie Trybunalskim pojawiły się pierwsze trzy przegubowe autobusy Ikarus 280 i na wiele lat zdominowały transport miejski. W sumie do 1990 roku piotrkowska komunikacja wzbogaciła się o 47 Ikarusów 280 (w tym 1 w ZKM Tomaszów Mazowiecki) oraz 10 Ikarusów 260. W 1982 roku autobusy WPKM Piotrków Trybunalski przewiozły 56,5 mln pasażerów.

Słynny piotrkowski Ikarus, choć już dawno przekroczył wiek emerytalny, nadal służy – jako wóz techniczny w piotrkowskim MZK.