

Pierwszy asfalt na ul. Roosevelta

Modernizacja ul. Roosevelta to jedna z największych drogowych inwestycji, jakie rozpoczęły się w 2023 roku. Kompleksowy remont przejdą dwa odcinki. Pierwszy - aktualnie wykonywany - fragment od ul. Wroniej do granic miasta i drugi od ronda Żołnierzy Wyklętych do ul. Towarowej.

Prace pierwszego etapu w pierwszej kolejności polegały na wymianie tzw. mediów. Budowana była kanalizacja deszczowa, wodociąg i przyłącza kanalizacji sanitarnej. Zlikwidowano również wszelkie kolizje. To kosztowne i długotrwałe roboty, ale przede wszystkim mało efektywne, ponieważ po ich zakończeniu sieci przykryją warstwy ziemi przez co nie będą widoczne.

- Aktualnie na remontowanym odcinku wykonywane są prace drogowe. Po wschodniej stronie jezdni ułożyliśmy pierwsze warstwy asfaltu. W tym tygodniu prace przeniosą się na drugą stronę jezdni. Równoległe będą wykonywane prace brukarskie - informują pracownicy Biura Rozwoju Miasta i Inwestycji oraz przypominają.

- Na remontowanym fragmencie ulicy w dalszym ciągu obowiązuje ruch wahadłowy przez 24 godziny na dobę. Częściowo zamknięte dla ruchu jest również skrzyżowanie Roosevelta/Wronia.

Apelujemy do kierowców o zachowanie szczególnej ostrożności i zwracanie uwagi na tymczasowe oznakowanie, jak ustawiono w rejonie prowadzonych prac.

Drugi odcinek ulicy Roosevelta, od ronda Żołnierzy Wyklętych do ul. Towarowej, jest wykonywany w formule "zaprojektuj i wybuduj". Aktualnie firma przygotowuje wszelką dokumentację potrzebną do rozpoczęcia prac. Na tym fragmencie ma zostać wykonany ciąg pieszo-rowerowy po stronie południowej, chodnik po stronie północnej, zatoki autobusowe, oświetlenie uliczne oraz nawierzchnia jezdni. Wcześniej prace dotkną przebudowy infrastruktury podziemnej.

Całkowity koszt wykonania ww. dwóch etapów wynosi blisko 22,5 mln zł. Wykonawcą jest konsorcjum piotrkowskich firm: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o. Miasto na realizację inwestycji pozyskało dofinansowanie z rządowego programu "Polski Ład".

Szczegółowy zakres prac dla odcinka ul. Roosevelta od ul. Wroniej do ul. Granicznej:

- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni;
- budowę chodników dla pieszych;
- budowę ciągów pieszo - rowerowych;
- przebudowę skrzyżowań z drogami niższych klas;
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych;
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych;
- budowę zatok autobusowych w ciągu ulicy Roosevelta wraz z peronami;
- budowę peronów przy przystankach autobusowych zlokalizowanych przy jezdni;
- przebudowę istniejącej pętli autobusowej przy skrzyżowaniu ulic Roosevelta i Granicznej;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- likwidację kolizji z infrastrukturą podziemną i nadziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- budowę doświetlaczy przejść dla pieszych budowę i przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym,
- przebudowę i zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieć elektryczną - oświetlenia ulicznego;
- wycinkę drzew (samosiejek) w niezbędnym zakresie;

- założenie obszarów zielonych - trawniki;
- montaż elementów małej architektury;
- uporządkowanie terenu;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Na przebudowywanym odcinku zostanie ustawione oświetlenie LED oraz ławki i kosze. Na odcinku Wronia Graniczna znajdzie się też próg zwalniający.