

# Regionalna Izba Obrachunkowa uchyliła uchwałę w sprawie opłat targowych

RIO uznało, że zapisy uchwały są nieprecyzyjne, budzą wątpliwości co do zasad ustalania wysokości opłaty oraz naruszają ustawowy zakres kompetencji rady.

## Kluczowe zastrzeżenia RIO

Kolegium RIO, obradowało 27 grudnia 2024 roku i wskazało na naruszenie przepisów przez uchwałę Rady Miasta przegłosowaną 28 listopada 2024 roku. Zastrzeżenia dotyczyły m.in.:

- Naruszenia zakresu upoważnień:** Zdaniem RIO, Rada Miasta w zapisach przekroczyła swoje kompetencje wynikające z ustawy o opłatach i podatkach lokalnych. Organ stanowiący nie jest upoważniony do regulowania zasad zaniechania poboru opłaty targowej, lecz jedynie do ustalania zasad jej pobierania.
- Nieprecyzyjnych zapisów:** Zastrzeżenia budzą zapisy uchwały. Brak jest jasnych zasad ustalania stawki opłaty targowej – nie wiadomo, czy podstawą ma być powierzchnia w metrach kwadratowych, czy opłata za pojazd.

## Uchwała i jej skutki

W wyniku podjętej uchwały, a co za tym idzie decyzji RIO, od 1 stycznia 2025 roku nadal obowiązywać będą dotychczasowe, wyższe stawki opłat targowych.

– Gdyby radni 28 października nie zdjęli z porządku obrad sesji Rady Miasta uchwały zaproponowanej przez prezydenta miasta – mimo pozytywnych opinii komisji – kupcy od stycznia płaciliby mniejsze kwoty – podsumowuje całą sytuację, dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta Jacek Marusiński, który uczestniczył w obradach RIO.

## Proces oceny aktów prawa lokalnego

Zgodnie z wymogiem ustawowym wszystkie uchwały jednostek samorządów terytorialnych dotyczące podatków i opłat lokalnych trafiają do oceny przez RIO. Omawiana uchwała o opłatach targowych nie była jedynym przeanalizowanym aktem prawa lokalnego na posiedzeniu Kolegium 27 grudnia 2024 roku. W życie wchodzi uchwała o zmianie inkasenta, którym na wszystkich targowiskach od 1 marca 2025 roku będzie ZDiUM,.

## Prezydencki projekt

Przypomnijmy, że w październiku prezydent Juliusz Wiernicki zaproponował nowe, niższe stawki opłat targowych. Projekt zakładał również zróżnicowanie opłat i podzielenie ich na kategorię: za powierzchnię do handlowania i za parkujące samochody. Pomimo pozytywnych opinii komisji RM, część radnych zawnioskowała o zdjęcie tej uchwały z porządku obrad.

Zaproponowana na kolejnej sesji wersja uchwały przygotowana przez radnych, pomimo zgłaszanych na sesji przez dyrektora ZDIUM uwag, została przegłosowana.

