

# Wojska Polskiego bez asfaltu

Trwają intensywne roboty związane z modernizacją ulicy Wojska Polskiego. Drogowcy na odcinek od ul. Kostromskiej do Al. Armii Krajowej weszli prawie dwa tygodnie temu i rozpoczęli od rozbiórki chodnika po południowej stronie jezdni. Zdarli też starą nawierzchnię jezdni na remontowanym odcinku.

*- Zaczynają się najbardziej widoczne i najbardziej oczekiwane przez mieszkańców prace. Przebudujemy chodnik po południowej stronie drogi oraz wybudujemy chodnik ze ścieżką rowerową, po północnej stronie. Wyremontujemy zatoki autobusowe - przybliżają zakres prac pracownicy ZDiUM.*

Na zakończenie drogowcy zajmą się skrzyżowaniem z ul. Kostromską. - Wybudujemy tutaj rondo. Obecnie ruchem kieruje tutaj sygnalizacja świetlna.

**W związku z zaawansowanym etapem prac, remontowany odcinek ulicy Wojska Polskiego został wyłączony z ruchu samochodowego. Możliwy jest wyłącznie dojazd do posesji zlokalizowanych na przebudowywanym odcinku.**

Pracownicy ZDiUM zaznaczają, że to niezbędne rozwiązanie. - *Dzięki wyłączeniu drogi z ruchu zachowamy maksimum bezpieczeństwa, a same prace będą przebiegały sprawnie. Pozwoli to jak najszybciej oddać ulicę do użytku mieszkańcom.*

W związku z powyższym został wytyczony objazd, który pozwoli sprawnie ominąć wyłączoną z użytku drogę (zdjęcie poniżej).



**Apelujemy zatem do kierowców, aby w rjeonie prowadzonych prac zachować szczególną ostrożność, nie jeździć "na pamięć" i zwracać uwagę na tymczasowe oznakowanie.**

Przypominamy, że zanim prace na ww. odcinku Wojska Polskiego rozpoczęli drogowcy miejska spółka Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja wymieniła całą magistralę wodociągową. Było to bardzo ważne, kosztowne i praktycznie niewidoczne dla oczu przedsięwzięcie. Prace prowadzone były metodą bezwykopową. Dzięki wymianie magistrali przez wiele lat nie będzie konieczności ingerowania w nową nawierzchnię asfaltową.

Koszt tej inwestycji to 11,7 mln zł. Miasto nie wyda z budżetu całej tej kwoty, ponieważ pozyskało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg niespełna 3,6 mln zł.

Wykonawcą inwestycji jest konsorcjum piotrkowskich firm: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych oraz Przedsiębiorstwo Budowy Dróg I Mostów.