

Roosevelta: wyprzedzamy harmonogram

Modernizacja ul. Roosevelta to jedna z największych drogowych inwestycji rozpoczętych w 2023 roku. Przedsięwzięcie podzielone jest na dwa etapy. Pierwszy obejmuje odcinek od ul. Wroniej do granic miasta, drugi od ronda im. Żołnierzy Wyklętych do ul. Towarowej. Na pierwszym z nich mocno zaawansowane są już prace drogowe. Z kolei drugi etap jest obecnie projektowany.

Dziś (21.02) u zbiegu ulic Roosevelta i Wroniej zorganizowano briefing prasowy, podczas którego prezydent Krzysztof Chojniak, dyrektor Biura Rozwoju Miasta i Inwestycji Katarzyna Szokalska oraz przedstawiciel wykonawcy ERBEDIM Andrzej Cieślak (kierownik budowy) przedstawili stopień zaawansowania prac oraz przybliżyli plany związane z realizacją drugiego etapu.

- Remontowany odcinek od ul. Wroniej do granic miasta jest już na finiszu. Prace mają zakończyć się prawdopodobnie na przełomie kwietnia i maja. Do tego czasu wykonana ma zostać dokumentacja techniczna na odcinek od ronda Żołnierzy Wyklętych do ul. Towarowej. Zgodnie z umową, zakończenie wszystkich prac na wspomnianych odcinkach zaplanowane jest na czerwiec 2025 roku - mówił Krzysztof Chojniak i dodał, że oprócz budowy chodników, ścieżki rowerowej, nawierzchni jezdni, zostanie przebudowana cała infrastruktura podziemna oraz wszystkie elementy związane z bezpieczeństwem pieszych czyli popularne "zebry" i ich odpowiednie doświetlenie.

Kierownik budowy Andrzej Cieślak zaznaczał, że realizacja pierwszego etapu ul. Roosevelta przebiega bardzo sprawnie, a połowa tego odcinka, czyli około 550 metrów jest już wykonana w całości. Brakuje tu tylko oznakowania poziomego, które zostanie wykonane w lepszych warunkach atmosferycznych.

- Prace skupiają się obecnie bliżej granic miasta, gdzie połowa szerokości jezdni jest już wykonana. Natomiast na drugiej połowie trwa wymiana konstrukcji łącznie z przebudową skrzyżowania z ul. Graniczną - mówił przedstawiciel firmy ERBEDIM, który następnie przybliżył plany związane z realizacją drugiego odcinka ul. Roosevelta.

- Pierwsze fizyczne prace planowane są na przełomie kwietnia i maja. Obejmą one w pierwszej kolejności remont odcinka od ronda Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z ul. Próchnika. W tym obszarze do wykonania jest dużo prac związanych z instalacjami podziemnymi.

Przypominamy, że wjazd w ul. Graniczną został zamknięty po obu stronach skrzyżowania z ul. Roosevelta. Możliwy jest wyłącznie przejazd na wprost ul. Roosevelta. Ruch przez 24 godziny sterowany jest sygnalizacją świetlną i odbywa się wahadłowo.

Całkowity koszt wykonania ww. dwóch etapów wynosi blisko 22,5 mln zł. Wykonawcą jest konsorcjum piotrkowskich firm: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o oraz Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych Sp. z o.o. Miasto na realizację inwestycji pozyskało dofinansowanie z rządowego programu "Polski Ład".